

## IZVOD IZ ZAPISNIKA

s 1. konstituirajuće sjednice Povjerenstva za tumačenje odredaba i praćenje primjene Kolektivnog ugovora za službenike i namještenike upravnih tijela Zadarske županije

### TUMAČENJA ODREDBI KOLEKTIVNOG UGOVORA ZA SLUŽBENIKE I NAMJEŠTENIKE UPRAVNIH TIJELA ZADARSKE ŽUPANIJE

Sjednica održana 15. ožujka 2022. godine

#### Upit vezan za članak 57. stavak 6.

Članak 57. st. 6. Kolektivnog ugovora za službenike i namještenike upravnih tijela Zadarske županije („Službeni glasnik Zadarske županije broj 35/21) propisuje da:

„Ako od adrese mjesta stanovanja do adrese mjesta rada nema organiziranog javnog prijevoza, naknada troškova prijevoza isplatit će se u visini od 1,00 kn kn po prijeđenom kilometru, uvećano za troškove mostarine i tunelarine, kao i u slučaju naknade troškova prijevoza djelatniku u dane kada organizirani prijevoz ne prometuje.“

Članak 57. st. 11. navedenog Kolektivnog ugovora propisuje da se o načinu korištenja prava na naknadu troškova prijevoza djelatnik treba pisano izjasniti kod svake promjene načina korištenja tog prava ili promjene adrese mjesta stanovanja, predajom ispunjene i potpisane izjave, te da izjava sadrži podatke navedene u st. 12. istog.

Izjavu sam dostavila sukladno traženju Upravnog odjela za financije i proračun. Uz dokaz da javni prijevoz nije organiziran.

Sindikat državnih i lokalnih službenika i namještenika Republike Hrvatske potpisnik je i Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike („Narodne novine“ broj 112/17) koji u članak 53. st. 18. propisuje da „Redoviti dolazak na posao i povratak s posla osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto rada do početka radnog vremena službenika ili namještenika te vrijeme čekanja od završetka radnog vremena do polaska redovite linije prema mjestu stanovanja službenika ili namještenika ne prelazi 45 minuta, u slučaju potrebe za presjedanjem vrijeme čekanja između dvije linije javnog prijevoza ne smije biti duže od 30 minuta.“ U slučaju drukčijeg tumačenja radilo bi se o diskriminaciji članova istog sindikata kao i službenika i namještenika na koji se navedeni kolektivni ugovori primjenjuju.

Dakle, s obzirom da Liburnija d.o.o. sukladno dostavljenom voznom redu, ne osigurava redoviti polazak i povratak s posla, odnosno bez čekanja dužeg od 45 minuta, a drugog prijevoznika nema, smatram da naknada za troškove prijevoza treba biti isplaćena sukladno članku 57. st. 6. kolektivnog ugovora za službenike i namještenike upravnih tijela Zadarske županije, a sve sukladno dostavljanoj izjavi iz članka 57. st. 11. i 12. navedenog Kolektivnog ugovora.

#### Tumačenje članka 57. stavak 6. - Tumačenje broj 1/57.

Smatra se da nema organiziranog javnog prijevoza u slučaju kada vozni red auto prijevoznika koji prometuje na određenom području ne osigurava dolazak djelatnika na posao u razdoblju od 45 minuta prije početka radnog vremena odnosno ako ne osigurava povratak s posla u razdoblju od 45 minuta nakon završetka radnog vremena. Djelatnik koji želi ostvariti pravo na naknadu u visini od 1 kune po prijeđenom kilometru dužan je poslodavcu dostaviti vozni red prijevoznika koji prometuje na tom području kao dokaz da mu njime nije osiguran pravovremeni dolazak na posao odnosno odlazak s posla. U slučaju da djelatnik navedeno ne može dokazati voznim redom jer na određenom

**području uopće ne prometuje javni prijevoznik, dovoljno je da djelatnik da izjavu o tome, te nije dužan prilagati dokaze.**

**PREDSJEDNICA POVJERENSTVA  
Ljiljana Marelić**

