

stovima

**AVA?**

# og mosta, Zadar - Ugljan!

S obzirom na to da projekt podmorskog tunelskog mosta Zadar (Gaženica) - o. Ugljan (rt Otrić) Pašman ima znatan dio osnovne projektne dokumentacije već izrađen, ocjenjujemo izvjesnim da bi ovaj projekt, konačno, morao dobiti i očekivanu potporu na državnoj razini, te da bi se u skoro vrijeme, moglo pristupiti izradi daljnje projektne i druge potrebne dokumentacije, iznalaženja načina financiranja, izgradnje te stavljanja u uporabu, najavljuje Olivio Meštrović

padno i južno od luke (Gaženica) - o. Ugljan (rt Otrić), prethodne istražne radove te odgovarajuće podloge, Studiju utjecaja na okoliš te Marketing plan realizacije projekta. Prema sagledivim pokazateljima, za provedbu navedenih aktivnosti i izradu dokumentacije u idućem razdoblju potrebno je osigurati, u optimalnim uvjetima, oko 3-3,5 milijuna kn.

Zadarska županija je i u 2017. godini osigurala inicijalnih 120.000 kn, spremna je osigurati nešto dodatnih

iz fondova EU-a, Potprogram i Priprema regionalnih razvojnih projekata. Nažalost, projektna ideja nije prošla u treći krug evaluacije, u prvom redu zato što odluka o ovakvom tipu projekata (vrijednost: preko 100 milijuna EUR-a) treba biti donesena na višoj razini te se Projekt iznosom nije uklopio u Javni poziv, ističe Meštrović.

Nažalost, sva dosadašnja nastojanja i zamolbe svim relevantnim i nadležnim ministarstvima RH te Agenciji za investicije i konkurentnost koje je župan, u više navrata, tijekom 2014. i 2015. godine upućivao nisu dala rezultata. Očekivana potpora nadležnih tijela državne vlasti, s obzirom na to da se radi i o projektu koji generira među ostalim i značajne gospodarske i poduzetničke aktivnosti (proizvodni kapaciteti brodogradilišta u Lamjani i Luci Gaženica), povećava zaposlenost, potiče novozapošljavanje i dr., kao i mogućnosti da se znatan dio sredstava za realizaciju projekta osigura iz odgovarajućih fondova Europske unije, izostala je.

- U uvjetima i vremenu u kojem Republika Hrvatska, kao članica Europske unije, treba voditi računa o svim segmentima prometnog, gospodarskog i svakog drugog razvoja te povećanja konkurentnosti u ovom dijelu Europe, odnos nadležnih ministarstava i Vlade RH prema ovom projektu, prema našim do sada provedenim aktivnostima i nastojanjima da se učini znatan iskorak u ostvarivanju navedenih višestrukih ciljeva, je neutemeljen, neprihvatljiv i štetan za Zadarsku županiju, kaže Meštrović.

## Vrijeme za ozbiljan korak naprijed

Zadarska županija izradila je animiranu, u 3D tehnici i HD rezoluciji, filmsku prezentaciju i simulaciju u prostoru tehnologije i tehnološkog procesa u svim fazama izgradnje podmorskog mosta. Trajanje filma je oko 20 minuta, a unutar ovoga vremena obrađeni su, informativno - edukativnom te

sredstava, a zamolba za potporom projektu, uvrštenju u projekte i dokumente koji se utvrđuju i donose na državnoj razini, planiranju mogućnosti razvoja i apliciranja projekta na natječaju za dodjelu-bespovratnih sredstava fondova EU-a te osiguranjem sredstva u iznosu od 2,7 - 3,2 milijuna kn za provedbu navedenih daljnjih projektnih aktivnosti, upućene su Vladi RH, ministarstvima mora, prometa i infrastrukture, graditeljstva i prostornog uređenja, regionalnih razvojnih projekata za Program pripreme i provedbe razvojnih projekata prihvatljivih za financiranje

- Projektu ideju/projektu prijedlog prijavili smo Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova EU-a u sklopu Javnog poziva za dostavu projektnih ideja regionalnih razvojnih projekata za Program pripreme i provedbe razvojnih projekata prihvatljivih za financiranje

## Povrat novca za sedam godina

U financijskoj analizi pokazalo se da se, samo iz naplaćenog PDV-a, uložena sredstva mogu vratiti u roku od 7 godina. Ista analiza izvršena je i za 72 zone na otocima Braču, Hvaru i Šolti (64 turističke + 8 poduzetničkih koja je također pokazala da se samo od prihoda iz PDV - a, investicija može vratiti u roku od 10 godina.

Planirana cijena izrade oslonaca i tunelskih cijevi sa zaštitom, transportom, montažom, brtvljenjem i izradom istražnih radova, projektiranjem i nadzorom nad izvođenjem, procjenjuje se na iznos od 40 - 50.000 EUR-a po dužnom metru tunela. Ukupna duljina tunela iznosi cca 4.950 metara. Gornji raspon cijene ovisi o dubini mora, kvaliteti i nosivosti temeljnog tla, vrsti i debljini i zaštite izolacije kao i o cijeni izrade pogona za proizvodnju tunelskih elemenata.

Ukupna vrijednost projekta i izgradnje podmorskog tunelskog mosta Zadar - o. Ugljan (rt Otrić) procijenjena je, prema pokazateljima idejnog rješenja, u iznosu od oko 225 milijuna EUR-a (srednja vrijednost procjene).

nelima/tunelskim mostovima u svijetu... Sve aktivnosti na ovom projektu do sada je financirala Zadarska županija i u tu svrhu je utrošeno oko 740.000 kn s PDV-om.

S ciljem da se utvrde financijski i ostali efekti ulaganja u ovaj projekt, izradene su dvije (pred)investicijske studije u kojima su polazišta realne pretpostavke kako će se, nakon izgradnje podmorskog tunela, od svih 18 (16 turističkih i dvije poslovne) zona koliko ih ima na otocima Ugljanu i Pašmanu, realizirati 70% zona, u financijskoj analizi pokazale su da se, samo iz naplaćenog PDV-a, uložena sredstva mogu vratiti u roku od sedam godina.

## Šutnja u ministarstvima

Plan projektnih aktivnosti za iduće razdoblje sadržava Idejni projekt podmorskog tunelskog mosta Zadar



IZVLAČENJE GOTOVE CIJEVI NA SYNCRO LIFT



SPECIJALNA MAONA ZA SPUŠTANJE CIJEVI



SPUŠTANJE CIJEVI NA OSLOMCE



PROSTOR ZA NOVE INSTALACIJE (PLIN, VODA, STRUJA)

marketinškom metodom, svi tehnički i tehnološki te financijski podaci o načinu gradnje i opravdanosti ulaganja u izgradnju podmorskih mostova.

- Ova prezentacija i simulacija posebno je značajna s obzirom da obuhvaća sve elemente projekta koji trebaju biti prezentirani svim sudionicima u donošenju odluka, tijelima koja odobravaju i daju financijske potpore projektima, potencijalnim investitorima, poslovnim partnerima te i javnosti. Neovisno o procesu uvrštenja, prihvaćanja i potencijalnog osiguranja sredstava fondova EU-a za realizaciju projekta, uvjerenja smo da ovaj značajni pro-

jekt, u očekivanju potpore nadležnih državnih ministarstava i tijela, nužno i potrebno treba nastaviti i razvijati vlastitim proračunskim sredstvima.

Na predstavljanju projekta potencijalno zainteresiranim investitorima koje je organizirano u ožujku 2016. godine u Zadarskoj županiji, a na kojem su sudjelovali i prvi potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske te ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, dana je potpora projektu prometnog povezivanja otočnog i kopnenog dijela Zadarske županije podmorskim tunelskim mostovima, no konkretni pomaci se tek očekuju.

- S obzirom na to da projekt podmorskog tunelskog mosta Zadar (Gaženica) - o. Ugljan (rt Otrić) Pašman ima znatan dio osnovne projektne dokumentacije već izrađen, ocjenjujemo izvjesnim da bi ovaj projekt, konačno, morao dobiti i očekivanu potporu na državnoj razini, te da bi se u skoro vrijeme, moglo pristupiti izradi daljnje projektne i druge potrebne dokumentacije, iznalaženja načina financiranja, izgradnje te stavljanja u uporabu, svakako kao projekt koji bi se, prema izvornom prometnom rješenju gosp. Boženka Jelića realizirao među prvim takvim projektima u Republici Hrvatskoj, ističe Meštrović.