



Plava nit

Prilog za turizam i pomorstvo

Ponedjeljak, 28. prosinca 2020.

AMBICIOZNI PLANOVI LUČKE UPRAVE ZADAR



**U tijeku uređenje
trajektne luke Tkon**

LUČKA UPRAVA ZADAR Završeni mnogi važni projekti, u pripremi novi

U tijeku najvrijedniji projekt uređenja trajektne luke Tkon

Najvrijedniji projekt koji je u tijeku od ožujka prošle godine je uređenje trajektne luke Tkon. Projekt se odnosi na izgradnju trajektnog pristaništa koji se sastoji od gata s dva veza, ukrcajno-iskrcajnog prostora i ukrcajnog čekališta, platoa pristaništa koji omogućuje ukrcaj i iskrcaj vozila, zatim podmorskog propusta za cirkulaciju mora između vanjskog i unutarnjeg akvatorija te platoa ukrcajnog čekališta i parkirališta u funkciji pristaništa, kaže ravnatelj Županijske lučke uprave Zadar Davor Škibola

U godinama izmaklu Lučka uprava Zadar završila je vrlo važne projekte uređenja luka diljem županije, a ni planirane aktivnosti nisu ništa manje ambiciozne. U tijeku su radovi na izgradnji trajektne luke Tkon na Pašmanu, zatim uređenje obalnog pojasa luke Drage Dugovača, gradnja obalnog zida u luci lokalnog značaja

Kali Batalaža te uređenje dijela obalnog pojasa u luci lokalnog značaja Sukošan.

Prvi od 28 projekata

Najvrijedniji projekt koji je u tijeku od ožujka prošle godine je uređenje trajektne luke Tkon, a težak je 32 milijuna kuna, financiran bespovratnim sredstvima EU. To je prvi od 28 projekata koji će se financirati bespovratnim europskim sredstvima.

- Projekt se odnosi na izgradnju trajektnog pristaništa koji se sastoji od gata s dva veza, ukrcajno-iskrcajnog prostora i ukrcajnog čekališta, platoa pristaništa koji omogućuje ukrcaj i iskrcaj vozila, zatim podmorskog propusta za cirkulaciju mora između vanjskog i unutarnjeg akvatorija te platoa ukrcajnog čekališta i parkirališta u funkciji pristaništa. Cilj projekta je omogućiti funkcioniranje redovitog trajektnog prometa Biograd - Tkon, budući da je prijašnji pristan bio skučen i ukrcaj se



Završeni radovi na sanaciji obale i lukobrana u luci Mrljane

Silba, Pakoštane i Božava

Županijska lučka uprava Zadar ove je godine također završila projekt sanacije luke Silba Žalić, otvorene za javni promet od županijskog značaja.

- Pomorsko-građevinske radove na sanaciji luke Silba Žalić sufinanciralo je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Vrijednost navedenih radova iznosi 10.116.556 kuna. Sanacija je bila neophodna radi podizanja razine sigurnosti prilikom manevriranja brodovima pri udaru vjetrovne olujne jačine, zbog čega je dolazilo do obustave prometa na liniji, navodi Škibola.

Završena je i sanacija dijela rive i gata u luci Pakoštane koja je bila nužna zbog toga što su stabilnost i nosivost umanjene, a dijelom i narušene zbog raznih oštećenja te je postojala mogućnost urušavanja.

- U sklopu sanacije dijela rive i gata, sanirana je i školjara koja je sad u punoj funkciji zaštite lukobrana i zajedno s parapetnim zidom zaštita luke od valova. Vrijednost radova je 1.800.000 kn. Za kraj spomenimo i dovršenu dohranu školjere u luci Božava, čiju je vrijednost od 374 tisuće kuna u potpunosti financirala Županijska lučka uprava Zadar. Time se u luci u Božavi povećala sigurnost korištenja vezova, zaključuje Škibola.



U luci Drage Dugovača radovi obuhvaćaju lučko područje za odvijanje javnog pomorskog prometa i dio luke s komunalnim vezovima



Dovršena dohrana školjere u luci Božava

izvodio izravno iz mjesne prometnice, govori Davor Škibola, ravnatelj Županijske lučke uprave Zadar.

U luci Drage Dugovača predmet obuhvata radova je lučko područje za odvijanje javnog pomorskog prometa te dio luke koji obuhvaća komunalne vezove.

- Dio luke namijenjen za obavljanje linijskog pomorskog prometa predviđen je na sjevernom dijelu uvala. Na spomenutoj poziciji planira se realizacija privezne obale u smjeru sjeverozapad - jugoistok, dužine oko 38 metara. Isto tako, i



Projektom »Izgradnja rotora u uvali Batalaža u Kalima« radi se i novi obalni zid

privezni gat za obostrano pristajanje kao i vanjska pristanišna obala.

Novi obalni zid u uvali Batalaža

Na operativnom dijelu luke predviđen je prihvat plovila u javnom putničkom prometu, plovila opskrbe te većih izletničkih plovila. Na istočnom dijelu uvala, planirana je realizacija obale za osiguranje 76 komunalnih vezova. Radove u vrijednosti od 24,6 milijuna kuna će sufinancirati Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Općina Pakoštane te ŽLU Zadar, govori Škibola, dodajući da je planirano vrijeme izvođenja radova 15 mjeseci.

Nadalje, u sklopu projekta »Izgradnja rotora u uvali Batalaža u Kalima«, naručitelja Općine Kali, Županijska lučka

uprava Zadar sufinancirat će izgradnju novog obalnog zida u uvali Batalaža.

- Izgradnjom ovog zida postići će se šira zaobalna površina te povećati kapacitet komunalnih vezova. Izvedbeni radovi započeli su početkom listopada, a završetak se očekuje u svibnju 2021. godine. Vrijednost radova koje sufinancira Zadarska županija i Županijska lučka uprava procjenjuje se na iznos od 1.500.000 kn. Također, u tijeku je i uređenje dijela obalnog pojasa u luci lokalnog značaja Sukošan, procijenjene vrijednosti ukupnih radova iznosi 9.334.000 kuna, ističe Škibola.

U 2020. godini je Županijska lučka uprava Zadar realizirala i projekte u Vinjercu, u Mrljanima na Pašmanu, u luci Žalić na Silbi, Pakoštanima i Božavi.

Mrljane i Vinjerac

Dovršeni su radovi na sanaciji lukobrana i mula u luci otvorenoj za javni promet Vinjerac u vrijednosti od 2.8 milijuna kuna bez PDV-a.

Gat, odnosno lukobran, koji su bili predmetom sanacije su u funkciji prihvaća i priveza brodica i brodova, istezališta te zaštite luke. Cijeli zahvat sanacije osigurao je stabilnost i nosivost konstrukcije, a samim time i sigurnije korištenje vezova i prometa unutar luke. Projekt su financirali Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Zadarska županija i Županijska lučka uprava Zadar.

Nadalje, završeni su radovi sanacije obale i lukobrana u luci Mrljane.

- Zatečeno stanje obalnih zidova koji su dijelom bili izvedeni od betona, a dijelom od suhozida, zahtijevalo je temeljitu sanaciju na način da se izvede zamjenski obalni zid koji će imati zadovoljavajuću mehaničku otpornost i stabilnost. Izvedeni su i radovi na sanaciji zaštitnog kamenometa koji nisu bili uključeni u prethodno navedeni projekt. Dovršetak oba projekta luka Mrljane dovedena je u stanje potpune sigurnosti i mehaničke stabilnosti za privez brodova i brodica te za odvijanje javnog putničkog prometa, ističe Škibola.

Uz to, temeljem rješenja Lučke kapetanije Zadar, Ispostave Biograd, Županijska lučka uprava Zadar je uklonila podtinu potonule jahte imena SER iz luke Mrljane. Vrijednost tog zahvata iznosio je 108 tisuća kuna bez PDV-a.



Dalmatinski pršut zaštićen oznakom zemljopisnog podrijetla



Paški sir - tradicionalnost naziva

RAZGOVOR Daniel Segarić o zaštićenim proizvodima na području Zadarske županije

Autohtoni proizvod je dio kulturnog nasljeđa koji vjerno oslikava način života naših predaka

Zaštićenu oznaku izvornosti (ZOI) na našem području imaju proizvodi paška janjetina, paška sol, paški sir, a novigradska dagnja je u postupku registracije. Također, zaštićenu oznaku zemljopisnog podrijetla (ZOZP) imaju dalmatinski pršut, lički krumpir i lička janjetina. Dalmatinska panceta i dalmatinska pečenica te lički škripavac su u postupku registracije, kaže Danijel Segarić, pročelnik Upravnog odjela za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo te ruralni i otočni razvoj Zadarske županije

Zaštićenom oznakom izvornosti jasno su određene sirovine, opis gotovog proizvoda, geografsko područje proizvodnje, dokaz o porijeklu, također i postupak proizvodnje te korelacija s geografskim područjem proizvodnje, odnosno pojedinosti i uzročno-posljedične veze geografskog područja, kakvoće i karakteristika proizvoda.

O zaštićenim proizvodima na našem području, o onima koji bi to mogli postati, važnim čimbenicima u procesu dobivanja oznake, kao i potencijalnom povratku autohtonim, lokalnim proizvodima uslijed pandemije razgovarali smo s Danielom Segarićem, pročelnikom Upravnog odjela za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo te ruralni i otočni razvoj Zadarske županije

Zaštićeni proizvodi

Koji su proizvodi zaštićeni oznakama izvornosti proizvoda u našoj županiji?

- Zaštićenu oznaku izvornosti (ZOI) na našem području imaju proizvodi paška janjetina, paška sol, paški sir, a novigradska dagnja je u postupku registracije. Također, zaštićenu oznaku zemljopisnog podrijetla (ZOZP) imaju dalmatinski pršut, lički krumpir i lička janjetina. Dalmatinska panceta i dalmatinska pečenica te lički škripavac su u postupku registracije.

Koja je razlika između tih dviju oznaka?

- Zaštićena oznaka izvornosti i zaštićena oznaka zemljopisnog podrijetla su zemljopisne oznake koje se koriste za označavanje proizvoda koji ima snažnu poveznicu s određenim područjem, odnosno čija je posebnost i kvaliteta temeljena upravo na prirodnim ili

ljudskim čimbenicima karakterističnima za određeno zemljopisno područje. Razlika između ovih dviju oznaka je u tome što zaštićena oznaka izvornosti jamči proizvod proizveden u cijelosti u određenom području, dok je kod proizvoda označenih oznakom zemljopisnog podrijetla osigurano da se barem jedna i to ona ključna faza u proizvodnji odvijala na tom području.

Koji bi im se proizvodi mogli pridružiti?

- Trenutno se radi na zaštićenju još dvaju proizvoda, a to su dalmatinski med, odnosno sedam vrsta meda i dalmatinska janjetina.

Doprinos turističkoj ponudi

Što to predstavlja za proizvođače, a što za lokalnu zajednicu?

- Kako se najčešće radi o proizvodima više cjenovne kategorije, to za proizvođača znači zaštitu od nelojalne konkurencije i bolje tržišno pozicioniranje kako u našoj zemlji, tako i šire jer je to znak prepoznat na razini Europske unije. Što se tiče lokalne zajednice,

ti se proizvodi identificiraju s područjem proizvodnje pa na taj način doprinose promociji, obogaćuju turističku ponudu lokalne zajednice.

U čemu se ogledaju posebnosti i zaštita samog naziva proizvoda?

- Prvi preduvjet za pokretanje postupka zaštite naziva je da se naziv koji se želi zaštititi, zaista koristi u trgovini i govoru. Ovaj sustav zaštite namijenjen je zaštititi tradicionalnih proizvoda, stoga je također preduvjet i upravo ta tradicionalnost naziva. Budući da je namjera sustava zaštititi proizvođača od nelojalne konkurencije, odnosno zaštititi ugled naziva proizvoda, proizvođači koji pokreću postupak zaštite moraju dokazati da se taj naziv koristi sada, ali isto tako i da se naziv i prije tradicionalno koristio za označavanje tog proizvoda. Primjerice, kada kažemo da je zaštićen »dalmatinski pršut« to znači da sam naziv »dalmatinski pršut« koji će biti istaknut na proizvodu smiju koristiti samo oni proizvođači koji su proizvod proizveli prema službenoj specifikaciji proizvoda

»dalmatinski pršut«, te da za taj proizvod imaju valjani certifikat, odnosno potvrdu o sukladnosti sa specifikacijom izdanu od strane ovlaštenog kontrolnog tijela.

Očuvanje tradicije proizvodnje

Tko može koristiti određeni naziv proizvoda?

- Donošenjem Rješenja o prijelaznoj nacionalnoj zaštiti, naziv proizvoda postaje zaštićen od bilo kakvog izravnog ili neizravnog komercijalnog korištenja naziva, bilo kakve zlouporabe, oponašanja ili podsjećanja ili bilo koje druge prakse koja može potrošača dovesti u zabludu u vezi proizvoda. Za zlouporabu naziva i kršenje odredbi vezanih za zaštitu predviđene su novčane kazne. Zaštićeni naziv može koristiti bilo koji proizvođač koji je ispunio sve zahtjeve propisane službenom specifikacijom proizvoda, a što uključuje, između ostalog, zemljopisno područje proizvodnje, metode proizvodnje, glavne karakteristike gotovog proizvoda kao npr. njegovog oblika i dimenzija ili karakterističnih senzorskih svojstava.



Daniel Segarić, pročelnik Upravnog odjela za poljoprivredu, ribarstvo, vodno gospodarstvo te ruralni i otočni razvoj Zadarske županije

Naši proizvođači autohtonih proizvoda brzo su se prilagodili novim uvjetima na tržištu te su otvarali druge kanale prodaje, a moramo vjerovati da će kriza proći i da će proraditi turistički sektor te ponovno otvoriti vrata ovim delikatesnim proizvodima.

Daniel Segarić

Isto tako, on mora posjedovati i valjanu potvrdu o sukladnosti proizvoda sa specifikacijom, odnosno certifikat izdan od strane ovlaštenog kontrolnog tijela.

Čuva li se tradicija stvaranja i zaštita autohtonosti? S druge strane, koliko doprinose suvremena znanja i vještine?

- Jedan od preduvjeta zaštite je tradicija proizvodnje i njezina očuvanost. Naravno da suvremena znanja i vještine doprinose u očuvanju kvalitete i omogućavaju kvantitet proizvodnje.

Je li riječ o tek prehrambenim proizvodima ili dijelu kulturnog nasljeđa?

- Osobno smatram da je autohtoni proizvod dio kulturnog nasljeđa koji vjerno oslikava način života naših predaka. Upravo odlikom hrane kao neizostavnog dijela ljudskog života, koji se stvara na brojne načine u različitim zajednicama pod utjecajem raznih elemenata, obično svojstvenih tim zajednicama, prepoznao je i UNESCO. Potvrda vrijednosti dana je 2013. godine kada je mediteranska prehrana uvrštena u nematerijalnu baštinu čovječanstva.

Simbioza zemljopisnih dobara i ljudi

Hoće li autohtoni proizvodi u vrijeme koronakrize dobiti dodatni značaj, budući da ćemo se sve više okretati lokalnim proizvodima i »malim« proizvođačima?

- Teško je i nezahvalno u ovom trenutku procijeniti kako će korona kriza utjecati

na potrošnju. S jedne strane, točno je to da se sve više okrećemo lokalnim proizvodima i koristimo kratke lance opskrbe, ali isto tako moramo biti svjesni da će koronakriza financijski negativno utjecati na naše budžete pa je za pretpostaviti da će potrošnja proizvoda višeg cjenovnog ranga biti smanjena, a uz sve to ova kvi proizvodi najčešće put do kupca nalaze kroz ugostiteljstvo i turizam pa s te strane sigurno to ne ide u prilog njihovoj potrošnji. Da ne izgleda sve tako crno, moram naglasiti da su se naši proizvođači autohtonih proizvoda brzo prilagodili novim uvjetima na tržištu te su otvarali druge kanale prodaje, a moramo vjerovati da će kriza proći te da će proraditi turistički sektor i ponovno otvoriti vrata ovim delikatesnim proizvodima.

Prilikom nastajanja i zaštite tih proizvoda, koliko ulogu igraju zemljopisne blagodati, ali koliko je važan i ljudski potencijal, kao i podrška nadležnih?

- Bez svih triju komponenti teško je doći do zaštite jer je to prilično vremenski dug, a financijski skup projekt. Bez daljnega da su zemljopisne blagodati i ljudski potencijal preduvjet da bi se u zaštitu uopće krenulo, ali isto tako s pozicije regionalne samouprave mogu kazati da je Zadarska županija uvijek davala i daje financijsku i stručnu, ali i institucionalnu podršku svim oblicima zaštite proizvoda te se nadamo da će ubuduće i zaštićenih proizvoda, ali i nositelja biti sve više.



Novigradska dagnja u postupku registracije za zaštićenu oznaku izvornosti

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE Ambiciozni planovi i u 2021. godini

Gradnja nogostupa, kolni rekonstrukcija cesta, mo



Sanirana važna prometnica koja vodi od državne ceste D8 u Starigradu do ulaza u NP Paklenica

Plan Županijske uprave za ceste u 2021. godini, između ostaloga, uključuje izgradnju nogostupa od mosta preko Miljašić Jaruge do naselja Grbe, od Murvice prema Zemunik (300 metara) te kroz naselje Privlaka. U planu je i gradnja kolnika u gradu Benkovcu, izgradnja dionice Vrana – Radašinovci, ceste kroz Pridragu (Čuskijaš) te rekonstrukcija dionice Deringaj – most preko rijeke Otuče

Županijska uprava za ceste i u 2020. godini nastavila je s radovima na sanaciji i rekonstrukciji prometnica diljem Zadarske županije. U tijeku su tako završni radovi na rekonstrukciji mosta preko rijeke Karišnice i dionici lokalne ceste u naselju Karin Gornji, vrijedni oko šest milijuna kuna, a tijekom ove godine već je otvoren Gornji most na rijeci Zrmanji u Kaštelu Žegarskom, zaštićeni kulturni spomenik.

U tijeku mostogradnja

- Most preko rijeke Karišnice srušen je u vrijeme Domovinskog rata te preko njega nisu mogli prometovati autobusi. Radovi napreduju prema planu i vjerujem da ćemo ga uskoro i svečano otvoriti, a treba napomenuti kako su u tijeku radovi na rekonstrukciji dva mosta u naselju Zrmanja, kaže ravnatelj Županijske uprave za ceste Branko Kutija, izražavajući nadu da će promjena Zakona o cestama donijeti kvalitetnije i pravednije financiranje županijskih cesta.

- S obzirom na ukupnu dužinu lokalnih i županijskih cesta od skoro 1.200 kilometara, nastojimo ih održavati u što boljem stanju, naravno u skladu s financijskim sredstvima s kojima raspolazemo. Naš izvorni prihod čini naknada od registracije vozila, od čega godišnje uprihodimo oko

PRIHODI ŽUC-A

Izvorni prihod ŽUC-a čini naknada od registracije vozila, od čega se godišnje uprihodimo oko 45 milijuna kuna, odnosno oko 29.000 kuna po kilometru ceste. Po tim prihodima Uprava za ceste Zadarske županije je 15. od ukupno 20 županijskih uprava za ceste u Republici Hrvatskoj



U tijeku su i radovi na rekonstrukciji dvaju mostova u naselju Zrmanja



Radovi na cesti u Sikovu

ka, stova



Radovi na mostu preko rijeke Karišnice napreduju prema planu



Uskoro svečano otvorenje novog mosta preko Karišnice



Most na Zrmanji čeka sanaciju



Asfaltiranje ceste i izgradnja nogostupa u Sikovu u punom jeku

45 milijuna kuna, odnosno oko 29.000 kuna po kilometru ceste. Po tim prihodima smo 15. od ukupno 20 županijskih uprava za ceste u Republici Hrvatskoj, dodaje Kutija.

U tijeku su, doznajemo dalje, i radovi na rekonstrukciji dionice županijske ceste od Kaštela Žegarskog do granice k.o. Ervenik, čime će se dobiti

još jedna prometnica koja će povezati Zadarsku i Šibensko-kninsku županiju. Projektom je obuhvaćena dionica ceste dužine 1460 metara. Osim već spomenutih prometnica, ŽUC je tijekom ove godine uložio u gradnje i rekonstrukciju brojnih drugih prometnica u županiji.



Branko Kutija, ravnatelj Županijske uprave za ceste

“ I u sljedećoj godini nastavit ćemo raditi na unaprjeđenju infrastrukture kako bismo našim stanovnicima omogućili kvalitetniji standard prometnica

Branko Kutija

Unaprjeđenje prometne infrastrukture

- Jedna prometnica je vrlo bitna s turističkog aspekta, a ona ide od državne ceste D8 u Starigradu do ulaza u NP Paklenica, a druga je od naselja Suhovare prema poljoprivrednom dobru Baštica gdje se sve više razvija poljoprivreda, pogotovo nakon izgradnje dvaju velikih sustava navodnjavanja. Uz to, sanirali smo i prometnicu kroz Zemunik Gornji u dužini od dva kilometra, završena je i sanacija

županijske ceste kroz naselje Gorica, a u tijeku je sanacija županijske ceste kroz naselje Sikovo, navodi ravnatelj ŽUC-a Branko Kutija.

Plan za 2021. godinu također je ambiciozan, a između ostaloga, uključuje izgradnju nogostupa od mosta preko Miljašić Jaruge do naselja Grbe, od Murvice prema Zemunik (300 metara) te kroz naselje Privlaka. U planu je i gradnja kolnika u gradu Benkovcu, izgradnja dionice Vrana – Radašinovci, ceste kroz Pridragu

(Ćuskijaš) te rekonstrukcija dionice Deringaj – most preko rijeke Otuče.

- To je samo dio radova koje planiramo provesti u idućoj godini. Svakako moram pohvaliti suradnju s našim osnivačem, Zadarskom županijom, kao i s jedinicama lokalne samouprave. Zajedničkim radom nastavit ćemo raditi na unaprjeđenju infrastrukture kako bismo našim stanovnicima omogućili kvalitetniji standard prometnica, zaključuje Kutija.



Tijekom ove godine otvoren Gornji most na Zrmanji u Kaštelu Žegarskom, zaštićeni kulturni spomenik

ULAGANJA Projektne aktivnosti Medicinske škole Ante Kuzmanića

Ulaganje u infrastrukturu i ljude za suvremena dostignuća u zdravstvu

Fokus prvog projekta je na osiguranju infrastrukturnih uvjeta, dok je drugi projekt usmjeren na ljude. U realizaciju projektnih aktivnosti izravno će biti uključeno 57 djelatnica i djelatnika škole i partnera. Projekt predviđa 30 osnovnih aktivnosti od kojih brojne imaju još više dodatnih podaktivnosti što u konačnici rezultira sa 140 planiranih stavki troška, kaže Anita Basioli, v. d. ravnateljica Medicinske škole

Projektom »Unaprjeđenje infrastrukture Medicinske škole Ante Kuzmanića Zadar - regionalnog centra kompetentnosti u sektoru zdravstva« uspostavlja se infrastruktura za modernizaciju strukovnog obrazovanja i osposobljavanja prilagođenog potrebama gospodarstva uz poticanje inkluzivnosti. U Medicinskoj školi Ante Kuzmanića Zadar osigurat će se tako uvjeti za odvijanje programa obrazovanja i osposobljavanja prilagođeni regionalnim potrebama tržišta rada i suvremenim dostignućima u zdravstvu.

O ovom važnom projektu Medicinske škole, koja je imenovana regionalnim centrom kompetentnosti, više je kazala profesorica Anita Basioli, v. d. ravnateljica Medicinske škole.

Važnost novih prostornih kapaciteta

- Odlukom o imenovanju regionalnih centara kompetentnosti u strukovnom obrazovanju, Medicinska škola Ante Kuzmanića Zadar imenovana je u srpnju 2018. godine regionalnim centrom kompetentnosti (RCK) u strukovnom obrazovanju u sektoru zdravstva. Škola je imenovana RCK-om na razdoblje od pet godina i to za područje pet županija, a to su Istarska, Primorsko-goranska, Karlovačka, Ličko-senjska i Zadarska, kaže v. d. ravnateljica Medicinske škole Anita Basioli, te naglašava da postoji i mogućnost ponovnog imenovanja nakon isteka spomenutih pet godina.

- Status regionalnog centra kompetentnosti za našu školu znači da fokus svog djelovanja usmjerava na unaprjeđenje postojećih programa u skladu sa suvremenim potrebama tržišta rada i gospodarstva uz uvođenje novih programa obrazovanja i osposobljavanja. Preduvjet za to je osiguravanje novih prostornih kapaciteta što je i jedan od ciljeva projekta te jačanje ljudskih kapaciteta, tj. ulaganje u djelatnike škole. Zahvaljujući statusu, škola se

mogla prijaviti na javne pozive za dodjelu bespovratnih sredstava EU kojim će se financirati aktivnosti, ističe Basioli.

Ukupna vrijednost projekta »Unaprjeđenje infrastrukture Medicinske škole Ante Kuzmanića Zadar - regionalnog centra kompetentnosti u sektoru zdravstva« iznosi 49.066.618,01 kuna te mu je odobren maksimalni bespovratni iznos od 30.000.000,00 kuna. Projekt se financira kroz poziv »Uspostava infrastrukture regionalnih centara kompetentnosti u strukovnom obrazovanju kao podrška procesu reforme strukovnog obrazovanja i osposobljavanja« iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program »Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.«.

U skladu s potrebama tržišta rada

Projektu »MEDICINSKA+« Unaprjeđenje rada Medicinske škole Ante Kuzmanića Zadar - regionalnog centra kompetentnosti u sektoru zdravstva« odobren je bespovratni iznos od 43.232.316,541 HRK u sklopu Poziva »Uspostava regionalnih centara kompetentnosti u strukovnom obrazovanju (pod)sektorima: strojarstvo, elektrotehnika i računalstvo, poljoprivreda i zdravstvo« iz Europskog socijalnog fonda kroz Operativni program »Učinkoviti ljudski potencijali« 2014.-2020.

- Fokus prvog projekta je na osiguranju infrastrukturnih uvjeta, dok je drugi projekt usmjeren na ljude. U realizaciju projektnih aktivnosti izravno će biti uključeno 57 djelatnica i djelatnika škole i partnera. Projekt predviđa 30 osnovnih aktivnosti od kojih brojne imaju još više dodatnih podaktivnosti što u konačnici rezultira sa 140 planiranih stavki troška. A sve to kako bi u konačnici preko 700 učenika i učenika imalo izravnu dobit od ovog projekta, tj. kako bi iz škole izišli kompetentni za rad u zanimanju za koje su se obrazovali, tumači Basioli. Dakle, cilj projekta je



Nova zgrada na novoj lokaciji osigurat će kvalitetu rada škole kao regionalnog centra kompetentnosti

poboljšanje postojećih programa u skladu sa suvremenim potrebama tržišta rada i gospodarstva uvođenjem novih programa obrazovanja i osposobljavanja.

- Na tržištu postoji snažna potreba za zdravstvenim djelatnicima i to ne samo na razini regije od pet županija, već i na nacionalnoj, europskoj, pa čak i svjetskoj razini. Trenutna struktura nezaposlenih medicinskih djelatnica i djelatnika ne odgovara potražnji koja je posebno povećana u segmentu usluga socijalne skrbi, tj. program obrazovanja ne odgovara potrebama tržišta rada i zato se uvode inovativni modeli, upozorava Basioli.

Interes učenika

S druge strane, kako objašnjava Basioli, broj učenika u zdravstvenim strukovnim programima u obrazovnim ustanovama u regiji koja obuhvaća Istarsku, Primorsko-goransku, Karlovačku, Ličko-senjsku i Zadarsku županiju pokazuje kako postoji interes za strukovno obrazovanje među učenicima, no broj upisanih učenika iz godine u godinu determiniran je kvotama koje se donose na nacionalnoj i

Partneri projekta

Projekt »Unaprjeđenje infrastrukture« škola provodi u partnerstvu sa svojim osnivačem Zadarskom županijom i Medicinskom školom u Rijeci te sa suradnicima - Hrvatska obrtnička komora - Obrtnička komora Zadarske županije; Hrvatski zavod za zapošljavanje - Područni ured Zadar; Srednja škola Biograd na Moru; Hrvatska gospodarska komora i Fizio Vita d.o.o.

Partneri na projektu »MEDICINSKA+« su Zadarska županija, Medicinska škola u Rijeci, Strukovna škola Gospić, Medicinski fakultet - Sveučilište u Splitu, Hrvatski zavod za zapošljavanje - Područni ured Zadar, Hrvatska gospodarska komora, Obrtnička komora Zadarske županije, Profil Klett d.o.o., Fizio vita d.o.o., Poliklinika Akropolis d.o.o., Dental Zadar d.o.o., Hrvatska katolička udruga medicinskih sestara i tehničara Zadar i Hrvatska komora medicinskih sestara.

Agencija ZADRA NOVA je u suradnji s prijaviteljem pripremila i prijavila projekte te će sudjelovati i u njihovoj provedbi. Angažman Agencije na ovim projektima omogućuje projekt ZADRA NOVA ZA VAS kroz koji se financira rad djelatnika Agencije, a usluge pripreme i provedbe ne stvaraju financijski teret za prijavitelje i partnere. Projekt je sufinanciran sredstvima tehničke pomoći u okviru Operativnog programa »Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.« iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

županijskoj razini sukladno broju učenika osmih razreda. Uz to, na fluktuaciju broja učenika utječe i cikličnost upisa jer se u sva zanimanja ne upisuju prvi razredi svake školske godine, nego svake četiri godine, primjerice farmaceutski tehničar/ka u Medicinskoj školi u Zadru ili dentalni tehničari/ke u Medicinskoj školi u Rijeci.

- Analizirajući dostupne podatke i vodeći se podacima dobivenima od poslodavaca, u promatranju regiji nedostaje ponude programa cjelovitnog učenja i obrazovanja odraslih u zdravstvenom sektoru. I to je nešto što se treba mijenjati jer podaci s tržišta rada pokazuju kako takvih zanimanja treba. Unaprjeđenje infrastrukturnih uvjeta u obje škole, u Zadru i Rijeci,

te nabava opreme otvorit će mogućnost odvijanja takvih programa, objašnjava Basioli.

Međutim, uzimajući u obzir ograničavajuće prostorne kapacitete, zbog kojih je nastava u dvije smjene i međusmjerni, u kojima Medicinska škola Ante Kuzmanića Zadar trenutno djeluje na adresi Ulica dr. Franje Tuđmana 24/G, Zadar nužno je preseljenje na novu lokaciju kojim bi se osigurao rad u jednoj smjeni te se time omogućio dodatni prostor za rad i odvijanje novih programa koje će škola RCK uvrstiti u svoj program rada.

Programi za osobe s invaliditetom

- Kako na trenutnoj lokaciji nema prostora za daljnje širenje prostornih kapaciteta,

Na tržištu postoji snažna potreba za zdravstvenim djelatnicima i to ne samo na razini regije od pet županija, već i na nacionalnoj, europskoj, pa čak i svjetskoj razini

Anita Basioli



Medicinska škola prilagođena regionalnim potrebama tržišta rada i suvremenom zdravstvu



U obilasku novih prostora Lučke kapetanije



Vijenac za sve poginule i nestale pomorce

MEĐU NAJBOLJIMA Ministar Butković otvorio novo sjedište Lučke kapetanije Zadar

Zadarska Lučka kapetanija s najvećim brojem intervencija

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković na trajektnom terminalu luke Gaženica otvorio je nove prostore Lučke kapetanije Zadar, nakon čega je s državnim tajnikom Josipom Bilaverom, županom Božidarom Longinom i gradonačelnikom Brankom Dukićem, povodom bagdana svetog Nikole, položio vijenac u more za sve poginule pomorce.

Jedna od najboljih kapetanija

Ministar je došao obići nove prostore, kako je kazao, jedne od najvećih i najboljih lučkih kapetanija u Hrvatskoj koja ima i najveći broj intervencija te je dobro da se sada sve nalazi na istom mjestu u ovako funkcionalnim prostorima.

- Lučkom kapetanu, svim

Naše je Ministarstvo uložilo dodatna sredstva za opremu prostora, a zahvaljujem i Županijskoj lučkoj upravi te svima koji rade na tome da prepoznamo značaj Lučke kapetanije kao jedne od najvažnijih institucija na hrvatskom Jadranu, istaknuo je ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković

djelatnicima Lučke kapetanije i svim pomorcima zahvaljujem na njihovom doprinosu u ovoj teškoj godini, kao i svih ovih godina u njihovu svakodnevnom radu traganja, spašavanja i intervencija. Zahvaljujem se i Županiji i Gradu Zadru s kojima smo imali plan preseljenja Lučke kapetanije. Naše je Ministarstvo uložilo dodatna sredstva za opremu prostora, a zahvaljujem i Županijskoj lučkoj upravi te svima koji rade na tome da prepoznamo značaj Lučke kapetanije kao jedne od najvažnijih institucija na hrvatskom Jadranu, istaknuo

je Butković, napominjući kako je ove godine, uz turizam, i pomorski sektor bio pogodan.

- U tom smo dijelu napravili nekoliko krupnih stvari kako bismo olakšali našim pomorcima, prvenstveno pri repatrijaciji budući da smo predsjedali Vijećem Europske unije. Radili smo to i u koordinaciji s ostalim članicama EU-a, a ono što je najbitnije, produljili svjedodžbe i sve ostale dokumente kako u ovo vrijeme ne bi trebali ići u dodatna ulaganja i dolaziti u Lučku kapetaniju i ostale ustanove. Jednako tako, dali smo im i uputu o ona 183 dana, što je vrlo važno jer se odnosi na oslobođenje od poreza na dohodak, budući da neki pomorci nisu mogli otići na brod i imati vrijeme u plovidbi da bi mogli ostvariti ta potrebna 183 dana, naglasio je Butković.

Elektronski upisnik brodova

Ministarstvo je ove godine prvi put uvelo i elektronski upisnik brodova, što je

veliki korak naprijed, a dobra je suradnja na području digitalizacije ostvarena i s Ministarstvom pravosuđa i Financijskom agencijom, sve s ciljem kako bi olakšala rad pomorcima i svima koji rade na upisu brodova.

- Znali smo da će sezona biti vrlo teška i da treba olakšati i privući ljude na Jadran te u tome smislu i nastavljamo s daljnjom digitalizacijom. Ministarstvo je dosad uložilo 52 milijuna kuna u stipendiranje srednjoškolaca, studenata i vježbenika, a jučer sam potpisao tri milijuna kuna stipendija. Nastavljamo i s potporama u edukaciji i obrazovanju naših budućih pomoraca. Tu je i renesansa na hrvatskom Jadranu, ulaganja u luke preko milijardu kuna, uglavnom iz europskih fondova, ali udružujući i državna sredstva. Nikad se nije gradilo kao danas i ulagalo u luke, lukobrane i rive. Budući da je prvi takav europski projekt bio ovdje u Tkonu, čestitam županu i ravnatelju Županijske lučke uprave

na tom projektu. Pripremaju se i drugi projekti, pomorska smo zemlja i pripremao i covid fond za buduće velike perspektive kako bi ovakvi i slični projekti bili financirani i u budućem razdoblju, poručio je ministar, dodajući kako je Hrvatska pomorska zemlja, pa je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture svjesno svoje uloge i u edukaciji pomoraca.

Bolja usluga pomorcima

Zadarski župan Božidar Longin, nakon zahvale na dolasku ministru Olegu Butkoviću, državnim tajniku Josipu Bilaveru te generalnom vikaru Zadarske nadbiskupije don Josipu Lenkiću, naglasio je kako pomorci sada na jednom mjestu imaju sve potrebne usluge.

- Pod istim krovom su Jadrolinija, Lučka kapetanija, Lučka uprava, Pomorska i Granična policija te svi važni faktori koji znače jako puno za jednu ovakvu modernu luku koja je prošle godine

dobila prestižnu nagradu za najbolju luku na svijetu. Imamo novi centar koji pokriva cijeli prostor cijele Lučke uprave i kamera je sve pokriveno 24 sata. Raduje me što će naši građani i pomorci imati dobru uslugu, možda onakvu kakvu nema nitko u Hrvatskoj, istaknuo je župan Longin.

Lučki kapetan Alen Rukavina napomenuo je kako je cilj preseljenja bolje funkcioniranje Lučke kapetanije Zadar, kao i bolja usluga pomorcima koji sada u Gaženici mogu dobiti sve usluge na jednom mjestu.

- Druga je važna stvar što je naša posada brodova dosad bila dislocirana od nas, a sada se u vrlo kratkom vremenu od tri minute može ukrcati na svoja plovila i započeti s misijom spašavanja i pružanja pomoći stanovnicima Zadarske županije, kazao je Rukavina, napominjući kako zgrada Male kapetanije na Poluotoku i nakon iseljenja ostaje u njihovom posjedu.

Nakon otvaranja novog sjedišta, ministar Butković isplovio s delegacijom Grada i Županije brodom Lučke kapetanije te je položio vijenac za sve poginule i nestale pomorce, uz blagoslov svećenika don Josipa Lenkića.

Pod istim krovom su Jadrolinija, Lučka kapetanija, Lučka uprava, Pomorska i Granična policija što znači jako puno za jednu ovakvu modernu luku koja je prošle godine dobila prestižnu nagradu za najbolju luku na svijetu. Raduje me da će naši građani i pomorci imati dobru uslugu, možda onakvu kakvu nema nitko u Hrvatskoj

Božidar Longin



Ministar Oleg Butković i zadarški župan Božidar Longin



Tijekom otvaranja novih prostorija ministar Butković je istaknuo da se nikad nije gradilo kao danas i ulagalo u luke, lukobrane i rive

PROMETNA RJEŠENJA Završna konferencija projekta SMART COMMUTING

Predstavljeni rezultati projekata usmjerenih na urbanu mobilnost

Fokus projekta je na urbanoj mobilnosti



Iskustvom iz svakodnevnog života postali smo svjesni da se urbane sredine danas suočavaju s brojnim izazovima na području mobilnosti, od porasta broja automobila, preko negativnog utjecaja na okoliš, do nužnog osiguravanja alternativnih rješenja. Ovakvim projektima sufinanciranim bespovratnim sredstvima Europske unije taj pritisak nastojimo amortizirati i pri tome primijeniti inovativna, održiva rješenja, kaže ravnateljica Agencije ZADRA NOVA Marina Dujmović Vuković

Zadnjim danom studenoga završila je provedba projekta SMART COMMUTING. Riječ je o projektu u kojem je Agencija za razvoj Zadarske županije bila jedan od partnera, a fokus mu je bio na urbanoj mobilnosti.

Postignuti rezultati projekta predstavljeni su na završnoj konferenciji projekata koncem studenoga, a konferencija je zbog epidemioloških mjera održana u smanjenom obliku.

Iskazovi urbanih sredina

- Iskustvom iz svakodnevnog života postali smo svjesni da se urbane sredine danas suočavaju s brojnim izazovima na području mobilnosti, od porasta broja automobila, preko negativnog utjecaja na okoliš, do nužnog osiguravanja alternativnih rješenja. Sve to stvara velik pritisak na odgovorne dionike u sustavu. Ovakvim projektima sufinanciranim bespovratnim sredstvima Europske unije taj pritisak nastojimo amortizirati i pri tome primijeniti inovativna, održiva rješenja, istaknula je ravnateljica Agencije ZADRA NOVA Marina Dujmović Vuković.

- I u razdoblju koje je pred nama, kazala je dalje Dujmović Vuković, ZADRA NOVA kao regionalni koordinatorka bit će podrška javnopravnim tijelima u pripremi i provedbi projekata usmjerenih ka održivim rješenjima urbane i regionalne mobilnosti. Za osiguranje mobilnosti nije, naime, nužno izgraditi samo cestovnu infrastrukturu, već ona mora biti strateški planirana i razvijana

te praćena suvremenim informatičkim rješenjima za upravljanje prometom. Do sada naučeno i postignuto bit će nam baza za daljnji razvoj, pojasnila je Dujmović Vuković.

Predstavljene su tako završne verzije »Prometne studije za uspostavu i organizaciju zone posebnog prometnog režima u Gradu Zadru (Poluotok)« i »Studije izvedivosti i strategije integracije karata i cjenika za autobusni i brodski promet uz smjernice za razvoj on-line integracije voznog reda.« U panel raspravi o pitanjima održive urbane mobilnosti i perspektivi za njen daljnji razvoj raspravljali su Alen Tursunović, mag. ing.

traff., Mobilita evolva, Mario Njegovec, mag. ing. aedif., Promel projekt, Alan Kociper, dipl. ing. el, Inovativni Zadar, dr. sc. Ana Pejdo, Sveučilište u Zadru i Darko Kasap, dipl. ing. stroj., pročelnik Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo Grada Zadra.

Projekt se provodio u šest država

Inače, projekt SMART COMMUTING odobren je u sklopu drugog poziva na dostavu projektnih prijedloga unutar Programa transnacionalne suradnje Središnja Europa 2014. – 2020. u sklopu druge prioritete osi »Suradnja na niskougličnim strategijama

u Središnjoj Europi«, a s provedbom je počeo 1. lipnja 2017. godine.

Glavni cilj projekta bio je promovirati i na institucionalnoj razini usvojiti koncept funkcionalnog urbanog područja kao najprikladnijeg rješenja putem kojeg bi se na održiv način pristupilo dnevnim migracijama prema urbanim središtima koja zbog koncentracije industrijskih, kulturnih, obrazovnih i poslovnih sadržaja svakodnevno privlače veliki promet iz okolnih područja.

Projekt se provodio na teritoriju šest država (Hrvatska, Austrija, Češka, Italija, Mađarska i Slovenija), u partnerstvu Općine Rimini kao vodećeg partnera, IUAV Sveučilišta u Veneciji, Instituta za promet Tehnološkog sveučilišta u Beču, Okruga Weiz, Regionalnog razvojnog centra Koper, Grada Szolnoka, Razvojne agencije Hranice te Agencije za razvoj Zadarske županije ZADRA NOVA. Ukupna vrijednost projekta je bila 1.555.337,00 eura od čega je 85 posto sufinancirano iz europskih sredstava. Pročelnik Agencije za razvoj Zadarske županije ZADRA NOVA iznosio je 138.257,00 eura.

Istovremeno su predstavljeni i rezultati projekta SMILE, još jednog od projekata Agencije ZADRA NOVA usmjerenog na urbanu mobilnost. Zahvaljujući sredstvima ovog

ZAVRŠNE VERZIJE STUDIJA

Predstavljene su završne verzije »Prometne studije za uspostavu i organizaciju zone posebnog prometnog režima u Gradu Zadru (Poluotok)« i »Studije izvedivosti i strategije integracije karata i cjenika za autobusni i brodski promet uz smjernice za razvoj on-line integracije voznog reda.«

projekta izrađena je aplikacija za praćenje dostavnih i turističkih vozila koja je ovim putem i prezentirana te su predstavljeni scenariji mobilnosti urbanog područja grada Zadra te transnacionalne sheme SUMP-a. Dan je i osvrt na postojeće prometno stanje na području grada Zadra s posebnim osvrtom na biciklistički promet u gradu Zadru koji unatoč potencijalu, nije do kraja iskorišten.

Smanjenje cestovnog prometa

Projekt "FirSt and last Mile Inter-modal mobility in congested urban areas of Adriatic Region – SMILE" financira se kroz INTERREG V-B Jadransko-jonski program transnacionalne suradnje 2014. – 2020., prioriteta os 3 – Povezana regija. Ukupna vrijednost projekta je 1.290.415,45 EUR, a vrijednost projekta za ZADRU NOVU iznosi 100.494,99 EUR. Provedba projekta počela je

početkom 2018. godine, a traje do kraja 2020. godine.

Projekt SMILE obuhvaća suradnju 12 partnera unutar 7 država Jadransko – jonskog područja te uključuje gradove i regije koji su pod utjecajem intenzivnog gradskog prometa u kojem se svakodnevno stanovnici, putnici i turisti susreću s posljedicama neodrživih modela mobilnosti i nedostatka učinkovitih multi-modalnih rješenja, što dovodi do brojnih posljedica poput zagađenja okoliša i emisije stakleničkih plinova te velikih prometnih gužvi. Cilj projekta je izrada i primjena konkretnih smjernica za razvoj i implementaciju održivih urbanih planova mobilnosti, sukladno smjernicama Europske komisije, prilagođenih posebnostima područja. Projekt je usmjeren na smanjenje cestovnog prometa, održivost multi-modalne mobilnosti te na podizanje svijesti o ponašanju održive urbane mobilnosti.



Marina Vuković Dujmović: ZADRA NOVA bit će podrška javnopravnim tijelima u pripremi i provedbi projekata održivih rješenja urbane i regionalne mobilnosti



Konferencija je zbog epidemioloških mjera održana sa smanjenim brojem sudionika