

„Hrvatska gorska služba spašavanja“ Stanica Zadar

Andrije Hebranga 11a

23000 Zadar



Temeljem statuta Hrvatske gorske službe spašavanja Stanice Zadar. Izvršni odbor HGSS Stanice Zadar na sjednici održanoj 15.09.2016. donosi:

PLAN AKTIVNOSTI ZA 2017.GODINU

1 . Zimska vježba

Termin: veljača/ožujak 2017.

Lokacija: NP Sjeverni Velebit, PP Velebit ili NP Paklenica

Aktivnost: uvježbavanje tehnika turno skijanja, ponavljanje i uvježbavanje tehnika spašavanja u zimskim uvjetima. Rad s potražnim psima i GPS uređajima u zimskim uvjetima.

2. Vožnja terenskih vozila u zimskim uvjetima na nepristupačnom terenu

Termin: veljača/ožujak 2017.

Lokacija: Južni Velebit

Aktivnost: uvježbavanje tehnika vožnje terenskih vozila (4x4 Toyota Hilux, Defender te quad Polaris) po nepristupačnom terenu te snijegu i ledu. Pravilno korištenje pogona vozila za određene uvjete, korištenje vitla i lanaca. Namjera je da svi spašavatelji budu upoznati s načinom korištenja ovih vozila u ekstremnim uvjetima.

Napomena: trening i edukaciju će odraditi vanjski suradnik specijaliziran za ovakve aktivnosti

3. Stijenska vježba

Termin: travanj/svibanj 2017. (2 termina)

Lokacija: NP Paklenica/PP Velebit

Aktivnost: Uvježbavanje tehnika penjanja i tehnika stijenskog spašavanja. Pripremanje kandidata za tečaj ljetnih tehnika spašavanja. Priprema spašavatelja za nadolazeću sezonu dežurstava u NP Paklenica.

Napomena: Prisustvo na jednom od termina stijenske vježbe je preduvjet za obavljanje redovnih dežurstava u NP Paklenica u sezoni 2017.

4. Vježba speleološkog spašavanja

Termin: listopad/studeni 2017.

Lokacija: po odluci voditelja aktivnosti

Aktivnost: Uvježbavanje i ponavljanje tehnika speleološkog spašavanja.

5. Vježba potrage

Termin: listopad 2017.

Lokacija: po odluci voditelja aktivnosti

Aktivnost: Uvježbavanje i ponavljanje rada u potragama, služenje GPS-om, rad s potražnim psima.

Sastavio:

Ljubo Majica

U Zadru, rujan 2016.



Financijski plan HGSS stanice Zadar za 2017. godinu

Stanica Zadar je po broju akcija i spašenih ljudskih života jedna od vodećih stanica Hrvatske gorske službe spašavanja u proteklim godinama. Pokriva područje Zadarske županije koje je izrazito kompleksno spojem planine, krša i mora. Najveći broj akcija spašavanja je izveden na planinskom području Velebita a dok je broj potražnih akcija na kopnu i otocima unutar županije svake godine u porastu.

Da bi uvijek bili na raspolaganju 24/7 365 dana u godini potrebna su određena financijska sredstva te konstantno ulaganje u školovanje i opremu naših članova.

Dana 25. rujna 2015. godine donesen je novi zakon o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja prema kojem uređuje ustroj, djelatnost i financiranje Hrvatske gorske službe spašavanja, prava pripadnika Hrvatske gorske službe spašavanja u vrijeme intervencije, suradnja s međunarodnim organizacijama, tijelima državne uprave i drugim fizičkim i pravnim osobama, obveze organizatora i sudionika športskih, turističkih i drugih aktivnosti te nadzor nad provedbom ovoga Zakona.

Financiranje stanice između ostalog se ostvaruje po članku 16. stavak 1 zakona o HGSS-u:

– iz proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u kojima djeluju stanice

Također po članku 25. :

Jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona dužna je s Hrvatskom gorskom službom spašavanja u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona sklopiti sporazum kojim će utvrditi postojanje zajedničkog interesa za djelovanje stanice i urediti način i uvjete za njezino financiranje.

PLAN RASHODA ZA 2017. GODINU

RB	Opis	Iznos
1	Telefon i Internet izdaci	10.000,00 kn
2	Uredski materijal	6.000,00 kn
3	Poštanske usluge	2.000,00 kn
4	Članarina HGSS - u	500,00 kn
5	Uređenje prostora stanice	20.000,00 kn
6	Školovanje i obuka članova	30.000,00 kn
7	Specijalistička oprema	160.000,00 kn
8	Radio DMR veza	80.000,00 kn
9	Akcije, vježbe i održavanje spremnosti	120.000,00 kn
10	Baterije za ručne uređaje	4.000,00 kn
11	Gorivo i putni troškovi	60.000,00 kn
12	Izrada planske dokumentacije za objekt stanice	100.000,00 kn
13	Troškovi platnog prometa	6.000,00 kn
14	Registracija, osiguranja i održavanje auta	40.000,00 kn
15	Liječnički pregled članova	30.000,00 kn
16	Razne sitne usluge	20.000,00 kn
17	Vozilo za pse	150.000,00 kn
18	Sanitetski materijal i održavanje medicinske opreme	20.000,00 kn
19	Stručna literatura	2.000,00 kn
20	Potražni psi	20.000,00 kn
21	Otplate lizinga za vozila	55.000,00 kn
22	Neplanirani troškovi	50.000,00 kn
	UKUPNO	985.500,00 kn

NAPOMENE I OBRAZLOŽENJE:

Temeljem Zakona o HGSS-u, radi se o prevenciji, organiziranju, pripremanju i provođenju aktivnosti i mjera kojima je svrha povećati i unaprijediti pripravnost, zatim **održavanje hladnog pogona i pripravnosti za intervencije 24 sata dnevno u cijeloj godini, te intervencije spašavanja i otklanjanja neposredne opasnosti**. Radi se o sigurnosti i zaštiti te spašavanju ljudskih života, što je najvažnija javna potreba građana i javni je interes koji je u obvezi lokalnih zajednica na čijem prostoru Stanica djeluje i provodi svoju Zakonom definiranu redovitu djelatnost.

Hrvatska gorska služba spašavanja stanica Zadar je interventna javna služba na razini županije, koja je specijalizirana za spašavanje s nepristupačnih terena i pri vremenskim neprilikama kada druge javne službe ni uz suvremenu tehniku to ne mogu. Mjerilo učinkovitosti ove postrojbesu spašeni ljudski životi. Spašavanja ljudi, kako van urbanih sredina, tako i u urbanim sredinama, kao potreba u narastanju, relativno je novo i sve zahtjevnije područje javnih potreba.

Sigurnost na cjelokupnom prostoru kojim upravljaju jedinice lokalne uprave javni je interes i prioritetna svakodnevna potreba građana svake lokalne zajednice.

Sukladno Zakonu o zaštiti i spašavanju, Zakona o HGSS-u i ostalim popisima, prevencija, organiziranje, pripremanje i provođenje aktivnosti i mjera kojima je svrha povećati i unaprijediti pripravnost, javni je interes i obveza lokalnih zajednica na čijem prostoru Stanica djeluje i provodi svoju Zakonom definiranu redovitu djelatnost. Također i Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (članak 19): „Jedinice lokalne samouprave u svom samoupravnom djelokrugu obavljaju poslove lokalnog značaja kojima se neposredno ostvaruju potrebe građana, a koji nisu Ustavom ili zakonom dodijeljeni državnim tijelima i to osobito poslove koji se odnose na:

- komunalne djelatnosti,
- primarnu zdravstvenu zaštitu,
- odgoj i obrazovanje,
- kulturu, tjelesnu kulturu i šport,
- zaštitu i unapređenje prirodnog okoliša,
- protupožarnu i civilnu zaštitu.

Naime, HGSS je javna služba koja je preduvjet **gospodarstva i turizma** jer je sigurnost i zaštita strateški preduvjet bez kojeg je nemoguće koristiti prostore koji su nedostupni drugim javnim službama. Djeluje u području **komunalnog gospodarstva**, produžena je ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** i na područjima koja su

nedostupna medicinskim ustanovama i redovitim službama. Hrvatska gorska služba spašavanja javna je služba i resurs traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog. Stanica Hrvatske gorske službe spašavanja djeluje u području **kulture (zaštićeni dijelovi prirode)**, zatim fizičke i **tehničke kulture** (javni servis bez kojeg je nemoguće razvijati **fizičku kulturu i rekreaciju** i servis je svih oblika **športa** na prostorima izvan gradova i na otvorenom prostoru). Posebno je nezamjenjiv za slučajeve **elementarnih nepogoda** i većih nesreća, katastrofa i kao takav nezamjenjivi dio **civilne zaštite**. HGSS Stanica Zadar obavlja i sve druge poslove u području javnih i osobnih potreba građana među kojima je posebno važno istaći **permanentnu edukaciju građana i ugroženih populacija, kao i neprestano preventivno djelovanje na prostorima koja su nedostupna drugim javnim službama i institucijama**, a koja su uz ljudski potencijal, osnovni resurs svake jedinice lokalne ili regionalne uprave i samouprave.

Posebno je važno naglasiti da se radi o javnoj potrebi koja je iz više razloga u stalnom narastanju:

- ✓ Suvremeni i aktivni pristup životu uzrokuje jako brzi razvoj športsko-rekreativnih turističkih, ali i gospodarskih i prometnih aktivnosti na otvorenim područjima.
- ✓ Nepotrebne ljudske tragedije uznemiruju javnost, izazivaju medijsku pozornost i mobiliziraju javno mnijenje, koja honorira napore u smjeru uvećanja zaštite i sigurnosti, ali i politički kažnjava propuste s težim posljedicama.
- ✓ Razvoj društva, telekomunikacija, mobilne telefonije, olakšao je i ubrzao spašavanje, ali i uvećao broj dojava o nesrećama ili opasnostima. Razvoj suvremene tehnike (helikopteri) i urgentne medicine, olakšao je, ali i postavio je bitno strože normative svakog spašavanja.
- ✓ Evidentan je razvoj svijesti građana, vezano za pravo na zaštitu i na takvim prostorima, i to ne bilo kakvu, nego onu na najvišoj razini.
- ✓ Zaštita i spašavanje se sve više prepoznaje kao vitalna i prioritetna potreba, kod koje novac ne bi trebao biti prepreka, i koju su građani spremni financirati kroz porezna davanja, ili osiguranja kod osiguravajućih kuća.

Za destinaciju, kojoj je strateški, jedna od osnovnih grana gospodarstva, turizam, zanemarivanje sigurnosti na takvim prostorima, rezultira manjim brojem posjetitelja i smanjenjem prihoda u veoma značajnim iznosima. Razumljivo je da se neke subjektivne (pojedinačne) nesreće, prirodne katastrofe ili katastrofe s malom vjerojatnošću teško mogu izbjeći. Ipak **nedostatak brige, upozorenja, pripreme i zaštite**, ne samo da uzrokuju gore navedenu štetu, nego mogu predstavljati prvorazredni etički i politički problem, povlače sudske istrage, krivičnu i materijalnu odgovornost (predmet su odštetnih zahtjeva), a sukladno međunarodnom pravu i konvencijama koje je RH potpisala.

Zato je nužno stvoriti sve preduvjete za njenu **optimalnu učinkovitost, iskoristivost, ali i sigurnost pripadnika stanice. To je u neodgodivom ali i dugoročnom interesu jedinica lokalne i regionalne samouprave i šire društvene zajednice!**

OSNOVNE ZADAĆE KOJE SE POSTAVLJAJU PRED STANICU

Osnovne zadaće su sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine pri elementarnim nepogodama, nesrećama, bolestima i sl. izvan urbanih sredina i javnih prometnica.

Mada se opasnosti po štetne događaje nikada se ne mogu u potpunosti otkloniti, učinkovitost i sigurnost djelovanja Stanice, moguća je jedino ukoliko postoji sustavno:

- Predviđanje
- Planiranje
- Pripremanje i preventiva
- Otklanjanje posljedica

POSLOVI KOJE STANICA IZVRŠAVA SU:

- Stalni i kontinuirani** (a ne povremeni i slučajni)
- Odgovorni** (o njima neposredno ovise ljudski životi)
- Stručni i specijalizirani** (zahtijevaju visoku razinu stjecanja i održavanje znanja i sposobnosti i specijalnu opremu)
- Opasni** i provode se u najtežim reljefnim i vremenskim uvjetima

RAZRADA TROŠKOVA

HGSS stanica Zadar je produžena ruka zdravstva u zaštiti i liječenju građana naše Županije, gdje za to postoji potreba, kada su ugroženi ili ozlijeđeni izvan urbanih sredina i nedostupni medicinskim službama, ali i nezamjenjivi resurs, bez kojega bi sigurnost na cjelokupnom prostoru Republike Hrvatske, kao i nacionalni sustav traganja i spašavanja bio nepotpun i invalidan.

Svaki bespotrebno izgubljen život ili invalidnost, rezultira konkretnim društvenim materijalnim štetama. Stoga sprječavanje nesreća i umanjivanje njihovih posljedica, je od vitalnog interesa, i dugoročno najopravdanija investicija svake lokalne i nacionalne zajednice.

1. – 5. Tekući troškovi stanice

Za funkcioniranje prostorije, tekućeg računa, administrativne troškove i članarinu službe neophodni su troškovi na koje stanice Zadar ne može utjecati. Tu su i troškovi Interneta te telefonskih računa koji su svedeni na najmanji mogući minimum. Svake godine se ulaže u prostorije s ciljem bolje organizacije prostora.

6. Školovanje i obuka članova

Školovanje suradnika i pripravnika (ljetni, zimski, tečaj speleospašavanja i tečaj prve pomoći, ITLS) što je uvjet za stjecanje naziva gorski spašavatelj. Nastavak školovanja gorskih spašavatelja za letače, ronioce i instruktore i ITLS tečaj. Također tu su tečajevi kroz cijelu godinu kao što su digitalna kartografija, potrage, tečajevi za vodiče potražnih pasa, tečajevi za spašavanje na divljim vodama itd...

7. Oprema

Prvo i osnovno u cilju sigurnosti spašavatelja kao i onih koje se spašava. Oprema stanice Zadar je na visokoj razini, ali bez obzira na to potrebno je konstantno ulaganje. Sva oprema ima svoj vijek trajanja i treba se mijenjati. Stanica Zadar je također u toku s novim tehnologijama te se stalno nastoji ulagati u novu opremu koja bi olakšala rad spašavateljima i u konačnici skratilo vrijeme potrebno za rješavanje određenih situacija u korist unesrećenih osoba. Jedan primjer je „Dron“ letjelica u svrhu potraga ili ulaganje u komunikacijsku opremu koja je jako bitna.

Nedostatak opreme ne smije biti razlog da Stanica ne može izvršiti sve zadaće koje se pred nju postavljaju, a sve u cilju spašavanja ljudskih života.

8. Radio veza

Radio veza koju trenutno koristimo se zasniva na analognoj tehnologiji koja je u zaostatku u odnosu na digitalnu tehnologiju. Prelaskom na digitalnu tehnologiju odbijamo mogućnost pokrivanja Zadarske županije tj. Međusobnog komuniciranja radio vezom bez obzir u kojem dijelu županije se nalazimo.

9. Akcije, vježbe i održavanje spremnosti

Zimska vježba (Alpe) u trajanju od 7 dana za koju je uračunat prijevoz, smještaj i hrana.

Ljetna stijenska vježba „Paklenica“ u trajanju dva vikenda.

Vježba speleospašavanja, na području županije postoji mnoštvo speleoloških objekata koji su sve više posjećeni u svrhu istraživanja.

Vježba potrage, u svrhu poboljšanja i razrade strategije planiranja i pretraživanja područja za nestalom osobom

Ove dvije vježbe uz ostale manje koje traju cijelu godinu su nužne i jako bitne radi održavanja razine spremnosti spašavatelja HGSS stanice Zadar da bi uvijek bili spremni za svaki izazov.

10. Baterije za ručne uređaje (čeeone i ručne lampe, GPS, reflektore)

U akcijama koje je Stanica do sada poduzela veći dio je onih koji su noćne ili višednevne potražne, prilikom čega se troši dosta baterijskih uložaka (za lampe, GPS uređaje i sl.) koje su tada neophodne i bez kojih je nezamisliv rad.

11. Gorivo i putni troškovi

U toku godine neophodno je učestvovati na raznim sastancima (Vijeća Stanica, Izvršnog Odbora i Zbora spašavatelja), kao i sudjelovati u radu komisija (za helikoptersko spašavanje, za potrage i lavine, speleološko spašavanje, medicinu, opremu i veze, tehniku spašavanja i školovanje) i na raznim tečajevima, vježbama i seminarima.

12. Izrada planske dokumentacije za objekt stanice

U toku 2016. godine planirano je započeti je sa izradom planske dokumentaciju vezano za izgradnju doma i baze HGSS stanice Zadar. Izgradnja istog trebali bi financirati dijelom država, dijelom HGSS, dijelom jedinice lokalne samouprave na kojima djeluje HGSS stanica Zadar (proračunska sredstva za financiranje rada Stanica) i sredstva EU fondova a kako nije ostvaren plan za 2016. godinu ovaj planirani rashod planiramo za 2017. godinu.

13. Knjigovodstvene usluge

Financijsko i materijalno poslovanje za Stanicu vrši knjigovodstveni ured uz naknadu i naknade za vođenje žiro računa.

14. Registracija i održavanje vozila i plovila

Troškovi registracija, osiguranja i redovnog održavanje vozila i plovila (Škoda Scout, Volkswagen Transporter, Toyota Hilux, Volkswagen Cady, Quad Polaris s prikolicom, vodeni skuter Yamaha sa prikolicom), servis, rezervni dijelovi, zamjena guma i sl.

15. Liječnički pregled članova

Obaveza HGSS stanice Zadar prema svojim članovima je organiziranje provjere zdravstvenog stanja kao preduvjet angažmana i rada u službi čl. 14. statuta HGSS-a.

16. Razne sitne usluge usluge

Tiskanje promidžbenih materijala kao i materijala s ciljem edukacije i prevencije, karti, obavještajnih tabli, naljepnica i znakova . Usluge obrta za održavanja.

17. Vozilo za potražne pse

Stanica Zadar u svom sastavu ima s tri potražna tima, tri vodiča i psi Casper, Tara i Bongo. U svom voznom parku HGSS Stanica Zadar ima vozilo za potražne pse VW Caddy koje je kupljeno kao rabljeno za potrebe jednog potražnog tima. Kako se Stanica razvija i ulaže sve moguće napore za poboljšanje učinkovitosti u spašavanju ljudskih života tako je i porastao broj potražnih timova. Trenutno vozilo svojim karakteristikama ne zadovoljava potrebe Stanice te je potrebna nabava novog vozila s dva reda sjedala (pet putnika) i prostorom za boksove s psima. Navedeno vozilo bi se ujedno koristilo i za prijevoz članova Stanice na intervencije, akcije spašavanja i razne tečajeve i vježbe, kao i dosadašnje vozilo, jer u svojim redovima brojimo 40tak aktivnih članova, sadašnji kapacitet voznog parka pokriva maksimalnih 19 sjedećih mjesta. Nabavkom novog vozila bi se taj broj popeo na 24 mjesta.

18. Sanitetski materijal

Popunjavanje zaliha utrošenog sanitetskog materijala, punjenje boca s medicinskim kisikom, redovni godišnji servis AED uređaja.

19. Stručna literatura

Za usavršavanja znanja i usvajanja novih tehnika kao i zbog upoznavanja sa radom drugih sličnih službi neophodna je kupovina stručne literature kao što su razni časopisi, priručnici, skripte i sl.

20. Potražni psi

Stanica Zadar raspolaže s tri potražna psa labradorom Casperom i border coliem Tarom, te labradorom Bongom. Troškovi koji obuhvaćaju rad s potražnim psima su troškovi hrane i zdravstvene skrbi o njima jer su to ipak vrijedni sudionici u radu stanice Zadar. U troškovima su također obuhvaćena oprema i materijali za rad s psima. Uz napomenu da ovime nisu obuhvaćeni izvanredni troškovi liječenja usljed ozljeda, ugriza zmija i ostali nepredvidivih okolnosti na koje se ne može utjecati.

21. Otplata vozila

Stanica Zadar za potrebe obavljanja svoje redovne djelatnosti koristi četiri vozila, a od kojih se tri otplaćuju preko leasinga. Radi se o terenskom vozilu Toyota Hilux, Volkswagen Cady i Škoda Scout 4x4.

22. Neplanirani troškovi – svi troškovi kao posljedica iznenadnih kvarova ili događaja koji mogu negativno utjecati na rad stanice.

U Zadru, 11.10.2016. godine

HGSS Stanica Zadar



PROČELNIK

Maksimiljan Babić