REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE, ZAŠTITU OKOLIŠA I KOMUNALNE POSLOVE

KLASA: UP/I-351-07/26-01/23
URBROJ: 2198-07-02/1-26-13
Zadar, 27. studenog 2026. godine

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 158/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), članka 6. stavaka 1. i 2. te i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procijeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14, 3/17 i 48/26), povodom zahtjeva nositelja zahvata, Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat „Izgradnja spojne prometnice od Gospodarske zone Crno prema čvoru Babindub (DC422), Grad Zadar, Zadarska županija“, donosi

R J E Š E NJ E

I. Za planirani zahvat „Izgradnja spojne prometnice od Gospodarske zone Crno prema čvoru Babindub (DC422), Grad Zadar, Zadarska županija“, **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš**.

II. Za planirani zahvat „Izgradnja spojne prometnice od Gospodarske zone Crno prema čvoru Babindub (DC422), Grad Zadar, Zadarska županija“, **nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu**.

III. Ovo Rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Grad Zadar, Narodni trg 1, 23 000 Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Zadar, Narodni trg 1, 23 000 Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano Rješenje.

V. Ovo Rješenje objavljuje se na mrežnim stranicama Zadarske županije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Zadar, Narodni trg 1, 23 000 Zadar, OIB: 09933651854 , sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 158/13,78/15,12/18 i 118/18; dalje u tekstu ZZO) i članka 25. stavak 1. Uredbe o procijeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, broj 61/14, 3/17 i 48/26; dalje u tekstu: Uredba), podnio je ovom upravnom tijelu dana 9. listopada 2026. godine, na propisan način i s propisanim sadržajem, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat „Izgradnja spojne prometnice od Gospodarske zone Crno prema čvoru Babindub (DC422), Grad Zadar, Zadarska županija“. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite

okoliša, kojeg je izradio ovlaštenik, Zeleni servis d.o.o., Templarska 23, 21 000 Split, OIB: 38550427311, koji posjeduje suglasnost nadležnog Ministarstva za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/24-08/18, URBROJ: 517-04-1-26-4 od 5. lipnja 2026. godine). Voditeljica izrade Elaborata zaštite okoliša je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Zahtjev je podnesen obzirom da je zahvat prepoznat kao zahvat iz Priloga III. Uredbe, pod točkom 2.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi javne vodoopskrbe, sustavi javne odvodnje, prometnice, biciklističke i pješačke staze, groblja, nove stambene zone, kompleksi kulturne namjene, kompleksi obrazovne namjene (kampusi), sportski i rekreacijski centri površine od 5 do 20 ha).*

Naime, za zahvate iz Priloga III. Uredbe ovo upravno tijelo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš propisan člankom 78. ZZO i odredbama članaka 24.-27. Uredbe. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23, u daljnjem tekstu: ZZP) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu provodi u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Utvrdivši da Elaborat zaštite okoliša sadrži sva poglavlja propisana Prilogom VII. Uredbe ovo upravno tijelo je o zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 82., stavak 3., članku 160. i 162. ZZO te članku 4. i 7. stavku 2. točke 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08), na mrežnim stranicama Zadarske županije objavilo Informaciju o zahtjevu (KLASA: UP/I-351-07/26-01/23, URBROJ: 2198-07-02/1-26-2, od 12. listopada 2026. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće.
Nositelj zahvata planira izgradnja spojne prometnice od Gospodarske zone Crno prema čvoru Babindub (DC422). Planirana prometnica sastojati će se od ukupno pet ulica. Uz izgradnju ulica planirane prometnice izvesti će se oborinska odvodnja, javna rasvjeta i DTK mreža, uklapanje projektirane prometnice na postojeću cestu te izvedba spojeva na postojeću infrastrukturu. Planirana prometnica će se na sjevernom kraju spojiti na planiranu prometnicu i infrastrukturu Gospodarske zone Crno, a na južnom kraju će se spojiti na prometnicu prema posebnom projektu kojem će naručitelj biti Hrvatske ceste d. o. o. Ulica 1 je duljine cca. 1050 m. Projektirana je kao dvosmjerna ulica, ukupne širine koridora 25,30 - 27,80 m. Kolnička konstrukcija sastojati će se od dva prometna traka širine 3,50 m, odnosno ukupne širine kolnika 7,00 m po smjeru. U središnjem dijelu prometnice predviđen je zeleni pojas, odnosno trak za lijevo skretanje. Uz kolnik je planirano izvesti obostrani zeleni pojas širine 2,00 m i obostrane biciklističke trake širine 1,60 m i 3,20 m. Ulica 2 duljine je cca. 600 m. Predviđena je kao dvosmjerna prometnica, širine kolnika 6,50 m (2 x 3,25 m). Planiran je i zeleni pojas širine 2,00 m i nogostup širine 2,00 m. Unutar obuhvata zahvata planirane su i dvosmjerne prometnice ulica 3 i ulica 4, širine kolnika 5,5 m (2 x 2,75 m). Uz kolnik je planiran zeleni pojas širine 2,00 m i nogostup širine 2,00 m. Na križanju prometnica predviđeno je kružno raskrižje. Ulica 5 planirana je kao dvosmjerna širine kolnika 5,5 m (2 x 2,75 m) s obostranim nogostupima širine 2,00 m.

Sukladno članku 83. ZZO i članku 26. Uredbe, ovaj Upravni odjel je u postupku ocjene zatražilo mišljenje o zahvatu (KLASA: UP/I-351-07/26-01/23, URBROJ: 2198-07-02/1-26-3, od 12. listopada 2026. godine) od nadležnih tijela i pravnih osoba s javnim ovlastima. Sudionici u postupku su: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za klimatsku tranziciju; Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnog gospodarstva i zaštite mora; Hrvatske vode; Hrvatske šume; NATURA JADERA javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode na području Zadarske županije i Grad Zadar.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za klimatsku tranziciju, dostavilo je svoje Mišljenje (KLASA: 351-05/26-04/458, URBROJ: 517-03-3-2-26-2 od 23. listopada 2026. godine) u kojem navode kako je Elaborat potrebno dopuniti na način da je u potpoglavlju 2.2.11. Svjetlosno onečišćenje potrebno odrediti zonu rasvijetljenosti lokacije zahvata, u potpoglavlju 3.1.5. Utjecaj na tlo,

potrebno je navesti kako će doći do trajnog zaposjedanja tla i obrazložiti taj utjecaj. Nadalje, za dionice koje prolaze kroz zone E0 i E1 predlaže se ograničiti CCT rasvjete na 2200K-2700 K radi smanjenja udjela plavog spektra koji najviše utječe na bioraznolikost i raspršenje u atmosferi. Također, skreću pozornost izrađivaču na članak 3. stavak 1. točku 3. Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima ("Narodne novine", broj 128/20) koji pobliže definira ekološki prihvatljivu svjetiljku i G-indeks koji se odnosi na udio plavog svjetla u vidljivom dijelu spektra svjetlosti. Zaključno navode kako su stava, ukoliko se Elaborat doradi sukladno navedenim primjedbama, da za planirani zahvat, u obimu i granicama kako je navedeno, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Sukladno Zaključku ovog upravnog tijela o potrebi dopune Elaborata po uputi Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprave za klimatsku tranziciju (KLASA: UP/I-351-07/26-01/23, URBROJ: 2198-07-02/1-26-6 od 3. studenog 2026. godine) dana 9. studenog 2026. godine dostavljen je dopunjeni Elaborat koji je objavljen na mrežnim stranicama Zadarske županije. Mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprave za klimatsku tranziciju, po dopunjenom Elaboratu zaštite okoliša iz studenog 2026. godine, zaprimljeno je 25. studenog 2026. godine (KLASA: 351-05/26-04/458, URBROJ: 517-03-3-2-26-4 od 20. studenog 2025. goodine) u kojem se navodi kako je utvrđeno da je izrađivač dopunio dokumentaciju sukladno zahtjevima Uprave te da za zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Hrvatske šume d.o.o. dostavile su svoje Mišljenje (KLASA: ST/26-01/2937, URBROJ: 15-00-06/03-26-03 od 4. studenog 2026. godine) u kojem navode kako su, nakon razmatranja Elaborata zaštite okoliše s aspekta gospodarenja šumama i šumskim zemljištem, mišljenja da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš te da se prilikom planiranja i izvođenja zahvata treba voditi računa kako bi se degradacija šuma i šumskih zemljišta svela na minimum te u skladu s Ustavom RH i Zakonom o šumama očuvale šume kao dobro od interesa za Republiku Hrvatsku koja imaju njezinu osobitu zaštitu.

Hrvatske vode, VGO za slivove južnog Jadrana dostavile su svoje Mišljenje (KLASA: 351-02/26-01/0000417, URBROJ: 374-24-3-26-2 od 30. listopada 2026. godine) u kojem navode kako se, prema Planu upravljanja vodnim područjem do 2027. godine, na području planiranog zahvata ne nalaze kopnene površinske vode-tekućine te da se planirani zahvat ne nalazi na području vodnih tijela priobalnih voda. Prema navedenom Planu predmetni zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKGN-08-01 Ravni Kotari, čije je kemijsko i količinsko stanje ocjenjeno kao dobro. Ističu kako je, prema procjeni rizika od poplava, područje planiranog zahvata proglašeno Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava. Nadalje, prema Registru zaštićenih područja – područja posebne zaštite voda, planirani zahvat nalazi se većim dijelom na području IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce, Oko te manjim sjevernim dijelom na području III. zone sanitarne zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce, Oko. Zaključno, temeljem svega navedenog smatraju kako za predmetni zahvat nije potrebno izvršiti procjenu utjecaja na okoliš s aspekta vodnog gospodarstva.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnog gospodarstva i zaštite mora, dostavilo je Mišljenje (KLASA: 325-11/26-04/358, URBROJ: 517-05-1-1-2-26-3, od 19. studenog 2026. godine) u kojem utvrđuju kako, uvidom u Elaborat zaštite okoliša te na temelju mišljenja Hrvatskih voda, s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz pridržavanje svih mjera zaštite upravljanja vodama, dok će uvjete utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata.

Sukladno odredbi članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine", broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) propisano je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Odredbama članka 29. stavka 2. ZZP propisano je da upravo tijelo provodi Prethodnu ocjenu, među ostalima, za zahvate za koje tijelo područne (regionalne) samouprave nadležno za poslove zaštite okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša, dok je odredbama članka 30. stavka 3. propisano

da će o podnesenom zahtjevu nadležno tijelo zatražiti prethodno mišljenje Ministarstva o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, a što je dopisom ovog tijela, KLASA: UP/I-351-07/26-01/23, URBROJ: 2198-07-02/1-26-4, od 12. listopada 2026. godine, i zatraženo.
Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode (dalje u tekstu: Zavod), dostavilo je Mišljenje (KLASA: 352-03/26-06/1018, URBROJ: 517-08-3-2-1-26-2 od 2. studenog 2026. godine) u kojem se navodi kako se planirani zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, „Narodne novine", broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25) te s obzirom na smještaj i značajke zahvata, smatraju da zahvat nema dosega utjecaja na područja ekološke mreže, odnosno da zahvat ne utječe na postizanje ciljeva očuvanja područja ekološke mreže. Stoga se Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja provedbe zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te za zahvat nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

NATURA JADERA javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode na području Zadarske županije nije se očitovala u danom roku.

Vezano uz objavljenu Informaciju, ovaj Upravi odjel nije zaprimio niti jednu primjedbu.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu su sljedeći:
Utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi. Tijekom građenja očekuju se privremeni i lokalni utjecaji buke, vibracija, prašine te povremenih prometnih zastoja, koji se primjenom dobre građevinske prakse svode na najmanju moguću mjeru. U fazi korištenja očekuje se povećanje prometnog opterećenja kao posljedica povezivanja Gospodarske zone Crno s čvorom Babindub, pri čemu će intenzitet prometa ovisiti o opsegu gospodarskih aktivnosti unutar zone, odnosno kretanju zaposlenika te dopremi i otpremi robe. Istodobno se očekuje pozitivan utjecaj zahvata kroz unapređenje prometne i komunalne infrastrukture te poboljšanje prometne povezanosti predmetnog područja.
Utjecaj na zaštićena područja i bioraznolikost. Zahvat se nalazi izvan zaštićenih područja Republike Hrvatske, na udaljenosti od oko 5,93 km od najbližeg zaštićenog područja (spomenik parkovne arhitekture Park Vladimira Nazora u Zadru) te na njega neće imati utjecaja. Izgradnjom zahvata trajno se prenamjenjuje ukupno 3,9 ha kopnenih nešumskih i šumskih staništa (prvenstveno istočnojadranskih kamenjarskih pašnjaka submediteranske zone, šuma te zapuštenih i kultiviranih površina). S obzirom na široku rasprostranjenost navedenih staništnih tipova u okolnom prostoru, trajni negativni utjecaj je umjeren i prihvatljiv. Navedeni gubitak neće značajno utjecati na cjelovitost ugroženih i rijetkih staništnih tipova. Za potrebe izgradnje teren će se očistiti, prokrčiti, a po završetku radova dio površine ozeleniti i hortikulturno urediti. Uznemiravanje faune bukom i vibracijom te širenjem čestica prašine tijekom radova je privremenog i manjeg značaja.
Utjecaj na šume i šumska zemljišta. Zahvat se dijelom nalazi u odjelu 41 državne gospodarske jedinice Musapstan, gdje se trajno prenamjenjuje 1,039 ha površine, što čini 0,04 % ukupne površine jedinice. Utjecaj je trajan, ali umjerenog značaja, dok na šume šumoposjednika (privatne šume) nema utjecaja.
Utjecaj na lovstvo. Zahvat se nalazi unutar obuhvata županijskih lovišta XIII/123 Škabrnja – Zemunik, XIII/115 Blatski gaj i XIII/32 Tustica, pri čemu se lovno produktivna površina smanjuje za ukupno oko 5,82 ha. S obzirom na to da je predmetna prometnica planirana na području između Gospodarske zone Crno i Zračne luke Zadar, djelomično na već asfaltiranim prometnim površinama koje ionako nisu pogodne za boravak divljači, izgradnjom prometnice zauzeti će se relativno male površine predmetnih lovišta, značajan negativni utjecaj na lovstvo se ne očekuje.
Utjecaj na tlo i korištenje zemljišta. Doći će do zauzeća cca. 3,9 ha površine tla Crvenica plitka i srednje duboka i Crnica vapnenačko dolomitna, odnosno izgradnjom kolnika i nogostupa sa upojnom građevinom 1 zauzeti 3,52 ha tipa tla Crvenica plitka i srednje duboka, dok će se izgradnjom ostatka kolnika i nogostupa sa upojnom građevinom 2 zauzeti 0,37 ha tipa tla Crnica vapnenačko dolomitna. Utjecaj na navedene tipove tla je trajan (beton i asfaltni zastor) no prostorno je ograničen na planirani koridor prometne infrastrukture te stoga utjecaj neće biti značajan. Moguće je onečišćenje tla uslijed građevinskih radova i izlijevanja štetnih tvari, što će se spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i održavanjem mehanizacije. Tijekom korištenja zahvata moguće je onečišćenje uslijed emisije štetnih

tvari i ispiranjem onečišćujućih tvari u tlo uz prometnicu. Taj utjecaj će se ublažiti izvedbom sustava oborinske odvodnje i izvedbom rubnih zelenih pojaseva širine 2,0 m u kojima će se zasaditi stabla te se stoga ne očekuje značajan negativan utjecaj na tlo.
Utjecaj na vode. Lokacija zahvata nalazi se većim dijelom u IV., a manjim dijelom u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce i Oko, na slivu osjetljivog područja (Ljubački i Ninski zaljev) te na vodnom tijelu podzemnih voda JKGN-08-01 Ravni Kotari. Projektiranim zatvorenim sustavom oborinske odvodnje sa separatorima masti i ulja te upojnim građevinama sprječava se onečišćenje podzemnih voda. Utjecaj na površinske tekućice (najbliža Rječina udaljena 622 m) i priobalne vode (Pašmanski i Zadarski kanal na 2,89 km) se ne očekuje, kao ni utjecaj uslijed poplava.
Utjecaj na zrak. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed dopreme i otpreme materijala, korištenja radnih strojeva i kretanja vozila na lokaciji zahvata. Navedene emisije su lokalnog karaktera i vremenski ograničene na izvođenje radova te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja planiranog zahvata, utjecaj na kvalitetu zraka prvenstveno se odnosi na emisije ispušnih plinova vozila koja će prometovati prometnicom. Korištenjem prometnice ne očekuje se značajno pogoršanje kvalitete zraka na širem području te se utjecaj na kvalitetu zraka smatra manjeg značaja.
Utjecaj na klimu. Planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te, isto tako, klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata.
Svjetlosno onečišćenje. Tijekom građenja ne očekuje se nastanak svjetlosnog onečišćenja te tijekom izgradnje nije potrebno umjetno osvjetljenje. U fazi korištenja ugradit će se ekološki prihvatljive LED svjetiljke s koreliranom temperaturom boje do 3000 K (odnosno 2200 K – 2700 K u zonama rasvijetljenosti E0 i E1) te režimom smanjenja intenziteta tijekom noćnog svjetlostaja, čime se isključuje značajan negativni utjecaj.
Utjecaj na krajobraz. Tijekom građenja utjecaj na krajobrazne vizure je privremen te se ne smatra značajnim. U fazi korištenja utjecaj je trajan i umjereno negativan zbog unosa nove linijske infrastrukture u prostor, što će se ublažiti ozelenjivanjem rubnih i središnjih pojaseva.
Utjecaj na materijalna dobra i kulturna baština. Zahvat se ne nalazi unutar zaštićenih kulturno-povijesnih cjelina (najbliže kulturno dobro je Crkva sv. Nikole na udaljenosti od 970 m) te se ne očekuju negativni utjecaji na materijalna dobra i kulturnu baštinu.
Utjecaj buke. Tijekom izvođenja zahvata očekuje se privremeno povećanje buke i vibracija uslijed rada mehanizacije i transporta materijala. Utjecaj je kratkotrajan i ograničen na gradilište. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje razine buke uslijed odvijanja cestovnog prometa, no s obzirom na lokaciju prometnice uz gospodarsku zonu i blizinu Zračne luke Zadar, ne očekuje se značajan negativan utjecaj.
Utjecaj od otpada. Otpad koji nastaje tijekom građenja odvojeno se prikuplja i predaje ovlaštenim osobama, dok se u fazi korištenja nastanak otpada ne očekuje.
Utjecaj na promet. Tijekom izvođenja zahvata moguća su privremena usporavanja i zastoji prometa na obližnjim prometnicama i državnim cestama DC422 i DC424 uslijed kretanja mehanizacije i dopreme materijala. Utjecaj će se ublažiti odgovarajućom regulacijom prometa i mjerama zaštite. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na promet zbog poboljšanja prometne infrastrukture i povezivanja Gospodarske zone Crno s čvorom Babindub.
Utjecaj uslijed akcidenata. Rizik od akcidenata sveden je na minimum primjenom mjera zaštite na radu i redovitim održavanjem mehanizacije.
Kumulativni utjecaji. Na širem području od predmetnog zahvata nalaze se zahvati koji su odobreni od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije. Tijekom izgradnje navedenih zahvata može se očekivati negativan utjecaj na okolno stanovništvo i šire područje. Naime, tijekom izgradnje javljaju se nepovoljni utjecaji ograničenog vremenskog trajanja, karakteristični za gradilišta koji osim na stanovništvo mogu utjecati i na lokalnu faunu koja će izbjegavati predmetno područje. Obzirom da se planirani zahvati neće izvoditi istovremeno, mogući kumulativni utjecaji se ne očekuju. Nadalje, očekuje se trajni, umjereno negativan kumulativni utjecaj na bioraznolikost zbog dodatnog zauzimanja i fragmentacije istovjetnih stanišnih tipova te na krajobraz zbog promjene postojećih krajobraznih vizura izgradnjom prometne infrastrukture. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan kumulativni utjecaj na promet i prometnu povezanost šireg područja Grada Zadra.
Utjecaj na ekološku mrežu. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), planirani zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Zahvatu najbliže područje ekološke mreže

je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000024 Ravni kotari, na cca. 2,56 km zračne udaljenosti. Obzirom na karakter planiranog zahvata utjecaj tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuje.

Sukladno naprijed navedenom, obzirom na značajke i moguće utjecaje planiranog zahvata na pojedine sastavnice okoliša prikazane u Elaboratu, uzimajući u obzir zaprimljena mišljenja javnopravnih tijela, sagledavanjem utjecaja planiranog zahvata, a prema kriterijima Priloga V. Uredbe, ovo upravno tijelo je zaključilo da, uz pridržavanje posebnih uvjeta nadležnih tijela i važeće zakonske regulative, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te je stoga ocijenjeno da je zahvat prihvatljiv za okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, s obzirom da se planirani zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja provedbe zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za područje ekološke mreže i nije potrebno provođenje postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. izreke ovog Rješenja temelji se na tome da je Upravni odjel sukladno članku 81. stavak 1., članku 90. stavcima 2. i 3. ZZO, članku 24. stavak 1. i članku 27. stavak 1. Uredbe, na temelju dostavljene dokumentacije, Elaborata i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, ocijenio da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te svih mjera zaštite u skladu s pozitivnim zakonskim propisima iz područja gradnje te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako prilikom izgradnje zahvata tako i prilikom korištenja zahvata.

Točka II. izreke ovog Rješenja temelji se na tome da je ovaj Upravni odjel sukladno odredbama članka 90. stavka 3. ZZO i članka 30. stavka 9. ZZP u okviru postupka ocjene o potrebi procjene zahvata na okoliš proveo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključio mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja ekološke mreže te je predmetni zahvat prihvatljiv za područje ekološke mreže i nije potrebno provođenje postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. izreke ovog Rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. ZZO.

Točka IV. izreke ovog Rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. ZZO.

Točka V. izreke ovog Rješenja o obvezi objave rješenja na mrežnim stranicama Zadarske županije, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. ZZO.

Sukladno članku 91. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša Rješenje se dostavlja podnositelju zahtjeva.
Sukladno članku 27. stavku 5. i 6. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš i članku 44. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a u svezi s člankom 30. stavkom 10. Zakona o zaštiti prirode Rješenje se dostavlja Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije.
Sukladno članku 44. stavku 2. Zakona o zaštiti prirode Rješenje se dostavlja inspekciji zaštite prirode.
Rješenje se dostavlja društvu Zeleni servis d.o.o. koje je izradilo Elaborat zaštite okoliša.
Rješenje se dostavlja Hrvatskim šumama d.o.o., Hrvatskim vodama, Javnoj ustanovi za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode na području Zadarske županije i Gradu Zadru koji su sudjelovali u postupku.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:
Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije, u roku od 15 dana od dana dostave Rješenja. Žalba se predaje putem ovog upravnog tijela koje je izdalo ovaj akt

neposredno u pisanom obliku, poštom preporučeno, elektroničkim putem ili usmeno na zapisnik. Na žalbu se ne plaća upravna pristojba, sukladno članku 9. stavku 2. točki 30. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16 i 114/22).

VODITELJICA ODSJEKA
Helen Bošković

DOSTAVITI:
1. GRAD ZADAR, Narodni trg 1, 23 000 Zadar
2. Mrežne stranice Zadarske županije
3. U spis predmeta

O TOME OBAVIJESTITI:
1. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb
2. NATURA JADERA javna ustanova, Ulica Braće Vranjana 11, Zadar
3. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
4. Hrvatske šume d.o.o., UŠP Split, Kralja Zvonimira 35/III, Split
5. Hrvatske vode, Vukovarska 35, Split
6. Zeleni servis d.o.o., Templarska 23, Split